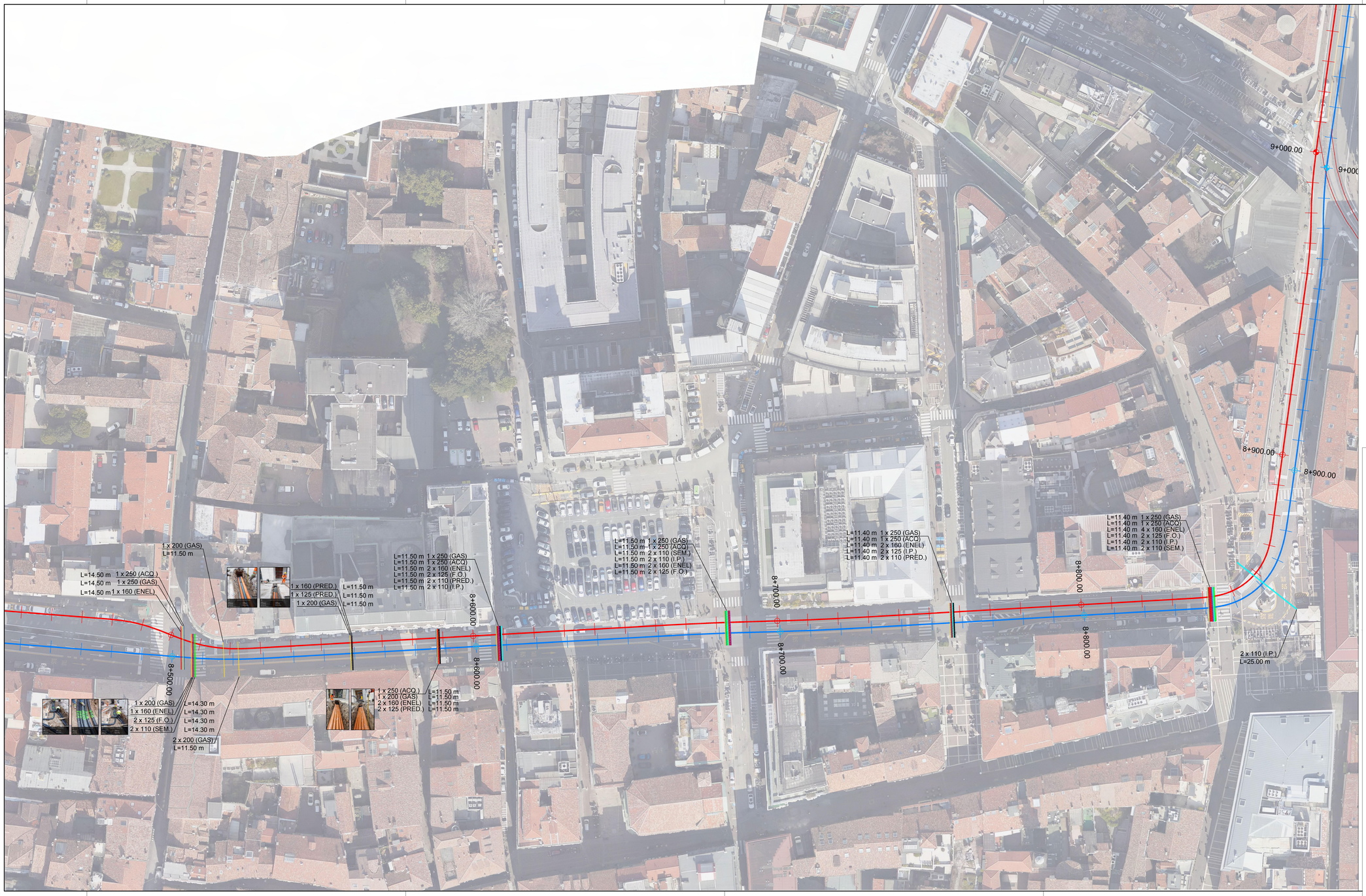

Finanziato dall'Unione europea
Next Generation EU

MIT MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Comune di Padova

APS Holding S.p.A.

Comune di Vigonza

Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing.Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE N°2

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:	R.U.P.:
APS Holding S.p.A.	Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:

CSE CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA:

E-Farm engineering & consulting
E-Farm engineering & consulting 35010 Perraga di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificato secondo Uni EN ISO 9001:2008

D - RISOLUZIONE INTERFERENZE CENTRO E NUOVI ATTRAVERSAMENTI

Schema predisposizioni sottoservizi

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N
0	Luglio 2026	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_VI_099_0013

Rif. Progetto Esecutivo:

Rif. Progetto Costruttivo:

DATA: LUGLIO 2026

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE